



PETÍCIÓ

**dr. Mosóczi László államtitkár úr
részére**

**Innovációs és Technológiai Minisztérium
Budapest
Fő utca 44-50.
1011**

Tisztelt Államtitkár Úr!

A Közlekedési Szakszervezetek Országos Szövetsége (**KSZOSZ**), mint az ágazat egyik legnagyobb érdekvédelmi szerveződése évtizedek óta visszatérően kéri a döntéshozóktól, hogy a járművezetést ismerjék el szakmának. Elfogyott a türelmünk. Ma mintegy 200 ezer járművezető vár azonnali lépéseket az ügyben. Vagyis azt, hogy szülessen meg végre a döntés, amelynek eredményeként nem segéd-, hanem szakmunkásként végezhesse tovább a munkáját. A kialakult munkaerőhiány a közlekedési ágazatot is elérte, s ez a különböző fuvarozási és közlekedési cégeknek is egyre nagyobb gondot jelent. Ezt a problémát a kormány is érzékeli, hiszen nem véletlen, hogy egyre több anyagi forrást biztosít járművezetők képzésére, amelyből azonban főként a teherfuvarozásban működő cégek profitálnak. Tehát még ez sem oldotta meg a problémát, legalábbis egyelőre ennek a pozitív hatása sem érezhető. Igaz, az ágazatban az elmúlt években a korábbinál jelentősebb béremelések voltak és a fizetések szinte mindenhol elérik a garantált bérminimum szintjét, mégsem vonzó ez a hivatás, mert hiányzik az elismerés, ami ez esetben nem más, mint a járművezetés szakmaként való besorolása. A változtatás egyetlen forintjába sem kerülne a kormánynak, mindössze régóta várt elegáns gesztus lenne.

A fiatalok zömében a segédmunkási státusz miatt nem állnak sofőrnek, hiszen, mint mondják, nincs előrelépési lehetőség, és bértábla szerinti besorolásban sem reménykedhetnek.

A nemzetközi gépjárművezetők minimálbér után kapják a jövedelmüket és a nyugdíjuk is ez alapján „képződik”. Zömében azért vállalnak munkát Nyugat-Európában, mert ott a teljes jövedelmük adózott, s így onnan a magyar nyugdíj többszörösét kapják.

Azok a szakmai kompetenciák, amelyekre ma például egy autóbusszvezetőnek szüksége van akár a menetrendszerinti, akár a szabadaras (különjárat) tevékenység elvégzéséhez egész biztos, hogy túllép a segéd-, vagy betanított munkás szintjén, főleg úgy, hogy a szükséges képzést (GKI) 5 évenként ismételni kell. Ráadásul a kormány furcsa módon csak a közúti közlekedésben résztvevő cégeket támogatja azzal, hogy állami pénzből sofőrképzést indít, miközben a helyközi, illetve a helyi közlekedésben – ahol zömében a saját cégei szolgáltatnak – legalább akkora szükség lenne minden támogatásra..

Postacím: 1081 Budapest II. János Pál pápa tér 3. Tel: +36208850000/28819

Mobil: +36204599111 E-mail: kszosz@freemail.hu

Tisztelt Államtitkár Úr!

Fent írt Petíciónt megküldjük Miniszter Úr részére is, bízva abban, hogy érdemben reagál a közlekedési ágazat munkavállalóinak követelésére. A Petíció nem önös érdekeket szolgál, hanem az ágazatot sújtó munkaerőhiányra keresi az egyik megoldást. Többször kértük, követeltük a megoldást levélben és személyesen is, legutóbb még a választások előtt tárgyalt Önökkel a Teherfuvarozók Európai Szakszervezetének elnöke és a Magyar Szakszervezeti Szövetség elnöke is.

120 évvel ezelőtt alakult meg az ágazat, s az itt dolgozók joggal elvárják, hogy végre szakmaként ismerjék el a munkájukat. Hangsúlyozom: ez még pénzébe sem kerül az államnak. Nyitottak vagyunk bármilyen konzultációra, amely segíti a megoldáshoz vezető út kiépítését.

Várjuk mielőbbi érdemi válaszát és a konzultációs időponti javaslatát!

Budapest, 2018. június 4.

Tisztelettel



Nemes Gábor
KSZOSZ elnök